

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะถังคอนเทนเนอร์บรรจุขยะมูลฝอย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร

๑. ขอบเขตงาน

ถังคอนเทนเนอร์บรรจุขยะมูลฝอย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร

เพื่อใช้ร่วมกับรถบรรทุกติดตั้งระบบแขนยก (Hooklift) ของหน่วยงาน และใช้สำหรับบรรจุและขนย้ายขยะมูลฝอยทั่วไป

๒. ลักษณะทั่วไป

๒.๑ เป็นถังคอนเทนเนอร์บรรจุขยะมูลฝอย ชนิดเหล็กเชื่อมประกอบ ติดตั้งใช้งานบนรถบรรทุกติดแขนยก (Hooklift) ได้อย่างมั่นคง

๒.๒ ออกแบบสำหรับการบรรจุขยะมูลฝอยทั่วไป (Municipal solid waste) และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยเมื่อบรรจุเต็มถึงได้อย่างปลอดภัย

๒.๓ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. ความจุและขนาดโดยประมาณ

๓.๑ มีปริมาตรความจุถังคอนเทนเนอร์ไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๓.๒ ขนาด กว้าง × ยาว × สูง ของตัวถัง ให้ออกแบบให้เหมาะสมกับการใช้งานและสัดส่วนตัวรถบรรทุก แต่ต้องมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่าที่กำหนด

๓.๓ โครงสร้างและขนาดโดยรวมต้องสามารถใช้งานร่วมกับรถบรรทุกติดแขนยก (Hooklift) ที่หน่วยงานใช้อยู่ได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย

๔. โครงสร้างและวัสดุ

๔.๑ ผลิตจากเหล็กแผ่นรีดร้อนหรือเหล็กแผ่นคุณภาพเทียบเท่า มาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า

๔.๒ ความหนาเหล็กของส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่าข้อกำหนดต่อไปนี้

๔.๒.๑ พื้นถัง (Bottom plate) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๒ ด้านข้าง ด้านหน้า และด้านหลังถัง หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๓ โครงเสริมโครงสร้างด้านล่างและด้านข้างใช้เหล็กรูปพรรณ (เหล็กกล่อง/เหล็กตัวซี หรือเทียบเท่า) เพื่อเพิ่มความแข็งแรง ป้องกันการบิดงอเมื่อบรรจุเต็ม

๔.๔ การเชื่อมโครงสร้างใช้การเชื่อมด้วยไฟฟ้าหรือระบบเชื่อมที่เหมาะสม เชื่อมต่อเนื่องเต็มแนว ป้องกันการรั่วซึมของของเหลวจากขยะมูลฝอย

๔.๕ พื้นถังภายในมีความลาดเอียงที่เหมาะสม เพื่อช่วยให้การเทขยะออกทำได้สะดวก

๕. ฝาปิดด้านบนและประตูท้ายถัง

๕.๑ ถังคอนเทนเนอร์ต้องมี ฝาปิดด้านบน ทั้งแบบเต็มใบหรือแบ่งเป็นแผง โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๕.๑.๑ ฝาปิดด้านบนช่วยป้องกันการฟุ้งกระจายของขยะและกลิ่นรบกวน

- ๕.๑.๒ สามารถเปิด-ปิดได้สะดวก อาจเป็นแบบยกเปิดด้วยมือ หรือมีระบบช่วยผ่อนแรง (เช่น สปริงแก๊ส)
- ๕.๒ ด้านท้ายถังเป็น **ประตูท้ายเปิด-ปิดได้** เพื่อเทขยะออก
- ๕.๒.๑ ใช้กลอนเหล็กล็อกประตูท้ายอย่างน้อย ๒ จุด หรือระบบล็อกที่เทียบเท่า มีความแข็งแรง ปลอดภัย
- ๕.๒.๒ มีชุดยางกันรั่วซึมรอบขอบประตูท้าย เพื่อลดการรั่วไหลของน้ำชะขยะและกลิ่น
- ๕.๒.๓ โครงสร้างประตูท้ายต้องสามารถรับแรงดันของขยะเมื่อบรรจุเต็มถังได้
-

๖. ระบบรองรับและจุดยึดสำหรับแขนยก (Hooklift)

- ๖.๑ ส่วนใต้ถังต้องออกแบบให้มีคานรองรับและรางเลื่อน (ถ้ามี) ให้เหมาะสมกับการวางบนตัวรถบรรทุกและการเลื่อนขึ้น-ลงของแขนยก (Hooklift)
- ๖.๒ มี **จุดเกี่ยว / หูเกี่ยว / Hook bar** สำหรับให้แขนยกของรถบรรทุกยึดเกี่ยวได้อย่างมั่นคง แข็งแรง ตามมาตรฐานของระบบ Hooklift ทั่วไป
- ๖.๓ มี **ลูกกลิ้ง (Roller)** หรือจุดเลื่อนด้านท้ายถัง เพื่อให้การเลื่อนขึ้น-ลงจากตัวรถทำได้อย่างปลอดภัย และลดการสึกหรอของโครงสร้าง
- ๖.๔ จุดยึดต่าง ๆ ต้องเชื่อมติดกับโครงสร้างหลักของถังอย่างแข็งแรง รองรับน้ำหนักขณะยกขึ้น-ลงได้โดยไม่เสียรูป
-

๗. ระบบป้องกันการรั่วไหลและกลิ่น

- ๗.๑ การเชื่อมรอยต่อทุกจุดต้องเชื่อมปิดสนิท ป้องกันน้ำชะขยะรั่วไหล
- ๗.๒ มี **จุดระบายน้ำเสีย (Drain plug)** อย่างน้อย ๑ จุด บริเวณด้านท้ายหรือด้านข้างของถัง พร้อมฝาปิดที่ป้องกันการรั่วได้
- ๗.๓ โครงสร้างและฝาปิดต้องช่วยลดการฟุ้งกระจายของกลิ่นและเศษขยะขณะเคลื่อนที่
-

๘. สีและเครื่องหมาย

- ๘.๑ ทำความสะอาดพื้นผิวเหล็ก ขัดสนิม คราบน้ำมัน และสิ่งสกปรก ก่อนการพ่นสี
- ๘.๒ พ่นสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย ๑ ชั้น และสีทับหน้าสำหรับงานภายนอกอย่างน้อย ๑ ชั้น สีตามข้อกำหนดของหน่วยงาน
- ๘.๓ ติด **ตัวอักษรชื่อหน่วยงาน** และ **หมายเลขประจำถังคอนเทนเนอร์** อย่างชัดเจน ทนทานต่อการใช้งาน
- ๘.๔ ติดแถบสะท้อนแสง / สติกเกอร์สะท้อนแสง บริเวณด้านข้างและด้านท้าย ตามมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน
-

๙. การรับประกัน

- ๙.๑ รับประกันโครงสร้างถังคอนเทนเนอร์ และงานเชื่อม ไม่น้อยกว่า **๑ ปี** นับแต่วันส่งมอบ
- ๙.๒ ในระยะเวลาประกัน หากพบชิ้นส่วนหรือโครงสร้างชำรุดเสียหายจากการผลิตหรือวัสดุ ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย